

Статья посвящается
400-летию ДИНАСТИИ РОМАНОВЫХ
1613 - 2013

А. Семенов док. эк. наук, проф.
Т. Семенова Заслуженный деятель науки РФ
док. эк. наук, проф

ИННОВАЦИИ МИНИСТРОВ ФИНАНСОВ ЦАРСКОЙ РОССИИ ПРИ ИМПЕРАТОРЕ АЛЕКСАНДРЕ III

1. ВСТУПЛЕНИЕ НА ПРЕСТОЛ АЛЕКСАНДРА III

Александр III Миротворец был предпоследним Всероссийским императором, а по счёту 13-тым. И на престоле оставался тоже 13 лет (1881-1894). Но жил император, сравнительно не долго, менее 50-ти лет (26 февраля 1845 — 20 октября 1894). При нём в министерстве финансов сменилось только два министра: Бунге (1881-1886) и Вышнеградский (1887-1892), а Витте, который управлял минфином 11 лет, только начал, при нём, свою долгую творческую деятельность министра.

Александр III вступил на престол после трагической гибели (от бомбы террориста) своего отца Александра II.. Это убийство повергло в страх всё правительство, которое боялось и за судьбу государства, и за свою судьбу и предчувствовало приближение конца царской династии.

Александр III сильно отличался, внешним видом и характером, от отца – императора Александра II и его аристократического окружения. Даже в одежде Александра III Александровича было нечто нарочито неприятельное. Он был очень высокого роста, обладал недюжей силой, и с возрастом стал тучным. Но главное, был совершенно лишён аристократизма, присущего царскому двору.

2. ЗАБОТЫ АЛЕКСАНДРА III ОБ УКРЕПЛЕНИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И СОХРАНЕНИИ ОБЩЕСТВЕННОГО СПОКОЙСТВИЯ

Вступив на престол в марте 1881г. Александр III подписал манифест о "незыблемости самодержавия". В мае 1881 г. министр внутренних дел Лорис-Меликов подал в отставку. Вместе с ним из правительства ушли сторонники реформ. На первом этапе новое правительство попыталось найти средний путь между реформами и реакцией. В 1881 г. были приняты законы о понижении выкупных платежей и отмене временно обязанного состояния крестьян. В 1882 г. открылся Крестьянский банк, помогавший крестьянам в покупке земли. С 1887 г. была отменена подушная подать.

Курс правительства окончательно определился в середине 1882 г. Александр III старался внести поправки в реформы 60-70-х гг. Новая политика получила название контрреформ Александра III. Но ещё в августе 1881г. было утверждено положение "О мерах к сохранению государственной безопасности и общественного спокойствия". Теперь в любой местности могло быть объявлено военное положение.

Ровно через год, в августе 188 г. были приняты Временные правила о печати. В результате был резко ограничен круг проблем, разрешённых для обсуждения в прессе. Совещание четырёх министров получило право закрывать любые издания и запрещать неугодным лицам заниматься журналистской деятельностью. Было закрыто несколько газет и журнал "Отечественные записки".

В 1884г. для сохранения « общественного спокойствия» были введены строгие нормы в высшей школе. Новый университетский устав 1884 года ликвидировал автономию университетов. Для поступления в университет теперь требовалась справка из полиции о благонадёжности. В 1887 г. министр народного просвещения издал "циркуляр о кухаркиных детях". Из гимназий отчислялись неугодные ученики, сокращался приём детей из низших сословий, повышалась плата за обучение.

В сельской местности с 1889г. вводилась должность земских начальников. Они назначались министром внутренних дел из местных дворян. В руках новых чиновников соединилась судебная и

административная власть. Они следили за соблюдением порядка, сбором податей, в случае необходимости сажали крестьян под арест, подвергали их телесным наказаниям. В 1890г. вышло новое положение о земских учреждениях, в которых представительство дворян повысилось, а полномочия земств уменьшились.

В 1892г. было принято новое Городовое положение, согласно которому Городское самоуправление урезали в правах и обязанностях. В несколько раз было сокращено число избирателей. Изменения вносились в судебную систему. Повышался имущественный и образовательный ценз для присяжных заседателей.

В области внешней политики, которой Александр III руководил лично. Во внешней политике, при нём произошли большие изменения. В этот период Россия не вела войн, и Александра III ещё при жизни стали называть царём-миротворцем. Он считал, что любые территориальные присоединения для России вредны, а война может привести к революции и ослаблению страны. Когда ухудшились политико-экономические отношения России и Германии, между двумя государствами началась таможенная война. Главным союзником России вместо Германии стала Франция. Это сближение в 1891г. завершилось заключением франко-русского союза. В 1893году вступила в силу секретная военная конвенция, в которой обговаривалось количество войск, выставляемых сторонами в случае войны с Германией. Александр III рассматривал союз с Францией как инструмент для поддержания мира в Европе.

В царствование Александра III, в решении финансово-экономических вопросов активно участвовали три министра финансов: Бунге, Николай Христианович с мая 1881 до 31 декабря 1886 года. После него сразу министром стал Вышнеградский, Иван Алексеевич, и оставался на посту до 30 августа 1892. Затем, на протяжении 2-х лет, с 30 августа 1892, до кончины императора Александра III, Витте, Сергей Юльевич. Наиболее крупной фигурой в окружении царя был С.Ю. Витте - сторонник

государственного вмешательства в народное хозяйство. Политика правительства Александра способствовала росту экономики, в результате Россия заняла видное место среди развитых стран.

3. В ГОД ВСТУПЛЕНИЯ НА ПРЕСТОЛ АЛЕКСАНДРА III, МИНИСТРОМ ФИНАНСОВ СТАЛ БУНГЕ НИКОЛАЙ ХРИСТИАНОВИЧ

Министр финансов Бунге Николай Христофорович(1823-1895) - талантливый финансист и экономист, осуществил ряд инноваций, в период с 1881 до 1886 года, которые способствовали укреплению бюджета и упорядочению денежного обращения в стране. При нем были отменены подушная подать и налог на соль. Проведенная в жизнь налоговая реформа 1885 и связанный с ней обязательный выкуп для всех бывших помещичьих крестьян, основательно пополнили государственную казну. Он положил начало первому этапу развития тяжелой промышленности в России

Родился Бунге Николай Христианович в мае 1823 года в Киеве. Он происходил из дворян евангелического исповедания. Его отец был известным в Киеве врачом по детским болезням.

Учился Николай Бунге в Киеве, в 1-ой гимназии, а затем в университете святого Владимира, на юридическом факультете. Уже тогда его пригласили быть преподавателем в лицее князя Безбородко. В 1847г. он защитил магистерскую диссертацию по теме "Исследование начал торгового законодательства Петра Великого" ("Отечественные Записки", 1850). ***Служебную деятельность*** Н.Х. Бунге начал в 1850 году профессором Киевского университета, а через 36 лет завершил её в должности министра финансов России.

В университете преподавал политическую экономию и статистику. Через пять лет после защиты магистерской диссертации, Бунге защитил в 1852г ***докторскую*** диссертацию по теме "Теория кредита", и был удостоен Киевским университетом степени доктора политических наук. В 1863 году Бунге в Петербурге участвовал в обсуждении нового университетского устава. Тогда же он ему было поручено, преподавать теорию финансов и

политической экономии цесаревичу Николаю Александровичу. В основу этих лекций Бунге положил переведенную им на русский язык книгу Карла фон Гока "Налоги и государственные долги" (Киев, 1865).

По возвращении в Киев, Бунге, не оставляя университетских занятий, принял должность управляющего киевскою конторою государственного банка. Так он получил возможность на практике проверять концепции теорий финансов и денег.

В 1869г., проработав около 20 лет на кафедре политической экономии и статистики, Бунге перешёл на кафедру полицейского права. **Полицейское право**, ктр он преподавал как учебную дисциплину, не представлялось Бунге цельной наукой. В учении о безопасности (законы благочиния) он видел часть государственного права, а в учении о благосостоянии (законы благоустройства) - часть политической экономии. В своём курсе "Полицейское право" (1873), проблемы благоустройства, он изложил, с экономической точка зрения. Трактровка Н. Бунге «Полицейского права» соответствует тому, что в настоящее время известно под названием экономической политики.

Бунге был хорошо знаком с инновациями европейской науки и гражданственности. А чтобы сделать достижения европейской науки доступными студентам, Бунге, для успешных студентов, давал уроки иностранных языков. Ему была присуща замечательная черта - любить все молодое, а так же, видеть и поддерживать, в молодом поколении всё даровитое.

Бунге принадлежал к числу тех профессоров, которые не замыкаются в стенах своего кабинета. Его интересовали **общегосударственные проблемы**. Он обладал обширными познаниями и светлым умом, поэтому его интересовали вопросы макроэкономики, он вникал во все общественные вопросы, не только своего университета, но и всей страны.

Н.Х Бунге вошел в экономическую историю, как автор многих научных трудов, опубликованных в разных периодических изданиях, начиная с 1852

г. Это статьи, в которых рассматривалась, ожидавшаяся тогда крестьянская реформа (в "Отечественных Записках", 1858, и в "Русском Вестнике" 1859 г., № 2 и 8). В 1859 г., в канун проведения крестьянской реформы, Бунге был включён в финансовую комиссию, имевшей своим назначением рассмотрение способов окончательного разрешения крестьянского вопроса посредством выкупа наделов при содействии правительства.

Он также был автором работ, посвящённых новому виду промышленных предприятий в форме акционерных обществ (в "Журнале для акционеров", 1855 и 1858), а также статьи об устройстве учебной части в университетах ("Русский Вестник" 1858).

Ряд оригинальных исследований Бунге посвящены анализу и способам восстановления **денежного обращения** в стране, нарушенного чрезмерным выпуском бумажных денег. Сюда относятся труды: "О восстановлении металлического обращения в России" (Киев, 1877); "О восстановлении постоянной денежной единицы в России" (Киев, 1878) и статьи в "Сборнике Государственных Знаний", т. VI, 1878, и т. XIII, 1880 г. Денежному обращению посвящен также перевод Бунге сочинения А. Вагнера "Русские бумажные деньги" (Киев, 1871).

Научная, а в дальнейшем и практическая работа министром финансов, обусловили формирование взглядов Бунге, как экономиста. Бунге был хорошо знаком с учениями классиков экономической теории, но не всегда соглашался с ними, и даже находил значительные неправильности в воззрениях Ад. Смита, Д. Рикардо, Мальтуса, Милля, Бастиа и др. Бунге считал основой экономически спрос и предложение, Этому взгляду вполне соответствовали и социально-политические воззрения Бунге.

Проявив себя, как талантливый учёный и педагог, он был избран **ректором университета**. В ту пору, в университетской жизни произошли изменения - университеты лишались самоуправления. Но Бунге, и в должности ректора по назначению, с достоинством стоял во главе

Киевского университета с 1859 по 1862г.. По возвращении университетам избирательного права, Бунге дважды был избираем ректором Киевского университета.

Служебную деятельность Бунге Н.Х. продолжил как управитель Киевской конторы Государственного банка. 1865г. он стал управляющим киевской конторой Государственного банка. Вскоре, благодаря опыту работы и репутации талантливого администратора, он был назначен в 1880г на должность **товарища** министра финансов, и затем в 1881г. и министра финансов. Это назначение Бунге было встречено с сочувствием и большими надеждами.

Министром финансов Бунге Н.Х. был с 1881 до 1886 года.

С 1881 года - начала царствования Александра III – в экономике и финансах России сложилось трудное положение. Два года сряду - 1884г. и особенно 1885г. - ознаменовались почти повсеместным неурожаем, и это привело к неблагоприятным последствиям в промышленности и в торговле. Бюджетный дефицит в 1881году, составил более 50 миллионов рублей. Сумма государственного долга на 1 января 1881г. достигла свыше 6 миллиардов, что делало неизбежным заключение внешних займов.

В должности министра финансов, Бунге проводил протекционистскую политику. Он способствовал расширению государственного железнодорожного строительства, и начал выкуп частных железных дорог государством. Кроме того, он проводил государственное финансирование машиностроения и металлургии, спасал от банкротства и крупные предприятия, и банки. Главное достижение Николая Бунге, как министра финансов, состояло в том, что он сумел упорядочить бюджет и денежное обращение. Он содействовал созданию в 1885 крестьянского банка, и учреждению дворянского земельного банка, что способствовало укреплению финансовой системы в целом. Инновации Бунге укрепили положение зажиточных крестьян. Оброчную подать с государственных крестьян заменили, в буржуазном стиле, выкупными платежами.

Некоторому социальному «выравниванию» призваны были служить налоги на доходы с процентных бумаг и с имущества, переходящего безмездными способами, путём дарения и наследования.

Экономическая программа Николая Бунге выгодно отличалась своей социальной направленностью, ибо он видел глубокую связь между улучшением финансового положения страны и повышением благосостояния народа. В одном из своих первых всеподданнейших докладов (1883) Бунге следующим образом определил свою финансово-экономическую программу: «Внимательное изучение слабых сторон нашего государственного строя указывает на необходимость обеспечить правильный рост промышленности достаточным для нее покровительством». Государственный совет принял проект программы Бунге, устранив всякое её ограничение. Его программа включала разработку фабрично-заводского законодательства, создание рабочих ассоциаций для привлечения трудящихся к участию в прибылях предприятий. Его политическим идеалом была самодержавная монархия, основанная на законности, гласности и развитии местной общественной инициативы (что остаётся актуальным и для XX1 века).

Вмешательство государства в экономическую жизнь Бунге допускал лишь в небольших размерах. Эта точка зрения не мешала, однако, Бунге признавать целесообразность государственного вмешательства в области торговой политики и в области "мер, относящихся к упрочению благосостояния фабричных рабочих".

Программа и реальные действия министерства при Бунге, обусловили значительное расширение сооружения казенных железных дорог. Для этой цели при Бунге было израсходовано до 133,6 миллионов рублей. Было сооружено казною железных дорог общим протяжением в 3461 версту. Кроме того, приобретено в казну несколько линий частных обществ. Бунге считал, что, вскоре железные дороги станут «такою же отраслью государственного хозяйства, как почта и телеграфы». Несмотря на

отсутствие чёткого плана выкупа частных дорог и государственного железнодорожного строительства, Бунге весьма много сделал для упорядочения нашей железнодорожной политики, а вместе с ней и вообще русских финансов.

В своей экономической программе он изложил стратегию совершенствования финансового законодательства. При этом в докладе императору, Бунге в категорической форме предлагал ввести подоходный налог, как наиболее целесообразный и справедливый способ обложения. Главное внимание было уделено совершенствованию системы обложения и введению новых промысловых налогов. Но, опасаясь сильной ломки хозяйственных отношений, Бунге не решился сразу приступить к введению подоходного налога, поэтому сначала, был установлен ряд частных налогов, имевших значение мер, подготовлявших введение единого подоходного налога. Для этого была учреждена в 1885 году податная инспекция, которая сразу же окупала расходы на свое содержание. Ведение у нас **подоходного налога**, что было вызвано отчасти турецкой войной, отчасти слабым управлением государственными финансами, явилось одной из крупных заслуг Бунге как министра финансов.

Другим важным начинанием было понижение выкупных платежей, которое Бунге считал необходимым для улучшения благосостояния сельского населения, ибо с крестьян взыскивалось больше, чем уплачивалось по обязательствам выкупной операции. Понижение было произведено в размере 1 рубля с каждого обложенного выкупными платежами душевого надела в великорусских местностях. Общая сумма понижения составила до 12 миллионов рублей в год. Более того, Бунге предложил Государственному совету, отменить повсеместно (кроме Сибири) подушную подать с 1 января 1886 г.

Однако, нельзя забывать, что подушная подать с давних времён была на Руси краеугольным камнем финансовой системы. Её отмена могла уменьшить ресурсы государственного казначейства на 57 миллионов

рублей. Поэтому Государственный совет предложил несколько другой вариант: перевести государственных крестьян на выкуп, который, однако, представлял собой в действительности не что иное, как замаскированное увеличение оброчной подати. В результате, обязательный выкуп для государственных крестьян был установлен Законом 12 июня 1886г.

Таким образом, хотя Государственным советом была оставлена круговая порука для налогов, достижением Н. Бунге было уничтожение подушной подати и понижение выкупных платежей помещичьих крестьян. Бунге, в последний год своего пребывания на посту министра, совершил чрезвычайно смелый шаг, отказавшись от доходов до 70 миллионов рублей в то время, когда бюджет давал дефицит.

Но основной причиной бюджетного дефицита, в тот период явилась полоса последовавших неурожаев (1882, 1884 и 1885 годы), и общего спада производства. Тем ни менее, Бунге сознательно шел на допущение дефицитов, поскольку был убежден и верил, что в недалеком будущем, предложенные им изменения, вносимые в систему налогов, должны дать положительный результат. Он оказался прав – результаты появились, но... только НЕ при Бунге, а только при следующем министре финансов - Вышнеградском.

Но при Бунге, значительное уменьшение доходов заставило его обратиться к другим источникам и - прежде всего - к увеличению налогов. Налоги были увеличены на товары, которые пользовались спросом у большей части населения. Так, кроме налога на спирт, на сахар (12 мая 1881 г.) и на табак (18 мая 1882 г.), были повышены таможенные ставки на многие предметы ввоза. Ряд мер принятых Бунге, для повышения доходов, затронул интересы торговцев и предпринимателей. Был закрыт транзит через Закавказье, введен налог на золотопромышленность, а также (летом 1884 года и в начале января 1885 г.), были установлены дополнительные сборы с торгово-промышленных предприятий и повышен налог с недвижимых имуществ в городах. Поземельный налог тоже был увеличен,

кроме того введен сбор с доходов от денежных капиталов и налог на переход имущества - налог на дарения и наследства. Все эти меры, необходимые для исправления финансового положения в стране, вызвали поток недовольства со стороны всех слоёв населения.

Важной инновацией Н.Х Бунге явилось начало подготовки денежной реформы – с осени 1884 года. Но трудности, возникшие в связи с необходимостью погашения внешних займов, вызвали критику в адрес министра финансов. Выпуск золотой 6%-ой ренты в 1883 году, в виду чрезвычайно высокого процента, также вызвал недоброжелательное отношение в обществе. Экономическая программа Бунге, также содержала предложения по регламентации фабричного труда, и по переустройству городских и частных банков. И наконец, проведение питейной реформы 1885 г. Не получили одобрения, и намерения Н. Бунге сократить дефицит бюджета за счет внешних займов, и путем накопления в Госбанке золота. Невыгодные условия этих займов, неудачная попытка сокращения количества кредитных билетов, находящихся в обращении, а также обесценивание рубля по отношению к золоту – все это явилось поводом для критики программы Н.Х. Бунге и нападок на него в печати, особенно в “Московских ведомостях”.

Немногим министрам пришлось вынести столько разносторонней критики, и немногие государственные служащие относились к этим нападкам, столь спокойно, как Николай Бунге. Он не прибегал к защите карательной администрации и ограничивался официальными аргументированными опровержениями.

На все **нападки Бунге реагировал, с присущей ему деликатностью** и сдержанностью. А если отвечал критикам, то ограничивался спокойными официальными опровержениями, в строгом соответствии с фактами. **Однако он не смог** устранить превышение доходов над расходами, вследствие значительных расходов на срочное погашение государственных займов. Он также, не смог противопоставить

оппозиции, убедительных обоснований своей программной задачи – улучшить финансовое положение России и повысить благосостояние народа.

Вместе с тем **результаты его деятельности** дали основание биографам считать, что “он действительно проводил в жизнь определенную систему, выходящую довольно далеко за рамки финансовой политики” и “его заслуги как министра финансов были прямым результатом и применением на деле его ранее сложившихся научных воззрений”.

Например, успешной была деятельность Бунге в области железнодорожного хозяйства – положено начало его регулированию и выкупу железных дорог казной. Большое значение имело создание при нем фабричной инспекции и зарождение фабричного законодательства, в частности, закона о работе малолетних.

Сделанные Николаем Бунге предложения, связанные с общинным землепользованием, переселенческим делом и рабочим вопросом, были использованы правительством России в начале XX в. в связи с назреванием революционных событий.

В январе 1887г. Бунге оставил пост министра финансов, но на этом его деятельность не завершилась. **После отставки** он был назначен председателем Комитета министров, и долго занимал этот пост (в 1887—1895 годах). Кроме того. Он был избран в почетные члены различных обществ и университетов: Петербургского, Новороссийского, Святого Владимира и Академии Наук. В 1890 г. он был избран ординарным академиком по политической экономии и издал книгу "Государственное счетоводство и финансовая отчетность в Англии" (СПб., 1890), в которой использовал сведения доставленные ему нашими финансовыми агентами в Париже и Лондоне. Книга эта содержит интересный материал для изучения бюджетного права.

Министру финансов Н. Бунге не удалось выполнить свою экономическую программу, но следует признать, что время управления

Бунге явилось, действительно, выдающейся страницей в истории экономики и финансов России.

4. МИНИСТР ФИНАНСОВ ВЫШНЕГРАДСКИЙ И.А. - ОСНОВОПОЛОЖНИК ТЕОРИИ «АВТОМАТИЧЕСКОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ»

Вышнеградский Иван Алексеевич родился 20 декабря 1831г. (1 января 1832 г.) в городе Вышний Волочёк. прожил 63 года, умер 25 марта (6 апреля) 1895, в Санкт-Петербурге. Его пребывание на посту министра финансов царской России предшествовало 11 летнему управлению финансами Витте Сергея Юльевича. Вышнеградский И. А.. стал министром финансов 1 января 1887г., и оставался на этом посту более пяти лет до 30 августа 1892 .

Подробности его биографии пока мало изучены. Известно, что его предки были духовного звания. Учился он в Педагогическом институте Петербурга на физико-математическом отделении. В 1854г. защитил диссертацию и начал преподавательскую деятельность. Он преподавал математику и механику в военных училищах. Был видным русским учёным, профессором, почётным членом Петербургской АН (1888), специалистом в области механики. Вышнеградский Иван Алексеевич - основоположник теории автоматического регулирования. Государство и руководство Академии наук предоставило ему возможность ознакомиться с работой заводов как внутри страны: в Киеве, Шостке, Брянске; так и за границей в Германии, Бельгии, Франции и Англии. Как крупный учёный, он был назначен инженером-механиком Главного артиллерийского управления и участвовал в работе комиссии, рассматривавшей вопрос о перевооружении армии. Впоследствии, он стал государственным деятелем.

Таким образом, хотя биография Вышнеградского малоизвестна, но поучительна, ибо показывает какой высокий научный уровень имели государственные чиновники в конце XIX века.

Семейное положение - он был женат, имел талантливых детей и внуков. Жена — Варвара Фёдоровна, урождённая Доброчеева (первым браком была замужем за Н. А. Холоповым, овдовела). Дочери — Софья, Варвара, Наталия. Сын — Александр (1867—1925) — промышленник и финансист. А внуки не стали экономистами - внук — Иван - композитор, правнук Владимир — художник. Брат Вышнеградского Ивана Алексеевича - Вышнеградский Николай Алексеевич - был педагогом и профессором русской словесности.

Инновационная деятельность И.А. Вышнеградского, в должности министра финансов состояла в следующем: при нём, с его участием было положено начало первому этапу развития *промышленности* в России. Инновационное развитие экономики прошло два этапа: первый (80-е начало 90-х годов) подготовительный, начавшийся при Вышнеградском, второй - в период деятельности Витте. Вышнеградскому удалось способствовать оживлению промышленного развития в 1887 — 1889 гг., в результате при нём было достигнуто устойчивое равновесие.

К заслугам А.И. Вышнеградского относится и то, что он заметил и выдвинул на руководящие должности Витте, оценив его заслуги как теоретика и практика железнодорожного хозяйства.

В 1892 году Иван Алексеевич Вышнеградский тяжело заболел, ухудшение здоровья не позволило ему дольше оставаться на министерском посту. Он перестал быть министром 30 августа 1892г. Умер И.А. Вышнеградский в марте 1895г. в 65 лет.

Управление министерством финансов было передано Сергею Юльевичу Витте, который в ту пору возглавлял в министерстве департамент дорожных дел.

5. ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ СЕРГЕЯ ЮЛЬЕВИЧА ВИТТЕ В ГОДЫ ЦАРСТВОВАНИЯ АЛЕКСАНДРА III

С.Ю. Витте был на 4 года моложе Александра III, он родился (29) июня 1849 года в Тифлисе, где служил его отец - Юлий Федорович Витте. Он

был титулярным советником и директором департамента госимуществ в Кавказском регионе. За заслуги отца, Сергей Мите и его братья получили потомственное дворянство. По линии матери - Екатерины Андреевны, будущий министр Витте относился к старинному княжескому роду Долгоруких. До 16 лет он жил и учился в Тифлисе, а затем в Одессе окончил физико-математический факультет университета. После смерти отца, семья обеднела и Сергей Витте поступил на службу, кассиром на железнодорожной станции. деятельность его протекала весьма успешно: через полгода он уже начальник станции, В год начала царствования Александра III, в 1881 году Сергей Витте уже около 4 лет с 1877 года был начальником эксплуатации Одесской железной дороги. В 1889г. С.Ю. Витте был назначен Александром III директором департамента финансов в Железнодорожном министерстве, а министром финансов, в то время, был Вышнеградский Иван Алексеевич. В 1892 году, когда Вышнеградский тяжело заболел, царь назначил Сергея Витте, сначала только *управляющим* министерством, а 1 января **1893г. - министром финансов**. На этом посту при Александре III Витте оставался до последних дней государя - 20 октября 1894. Министром финансов Витте служил до 1903 года. А после отставки, ещё три года был председателем Комитета министров (1903—1906).

Денежная реформа Витте, по которой был введен золотой рубль, была осуществлена в 1895-1897 гг., при Николае Втором, но ее подготовка и обоснование были сделаны еще в царствование Александра III. Сразу по вступлении на пост министра Витте обратил внимание на развитие отечественной промышленности и строительство железных дорог. В начале ноября 1892 г. Витте представил Александру III доклад "О способах сооружения Сибирского железнодорожного пути". Обосновывал Витте необходимость этого строительства, важностью развития экономических связей России с Китаем, Японией и Кореей. Имея большой опыт работы на железной дороге России, Витте теоретически рассмотрел

экономическую роль железнодорожных перевозок, в опубликованном в 1883 г. исследовании “Принципы железнодорожных тарифов по перевозке грузов”. Так уже с первых лет своей деятельности в роли министра финансов С.Ю. Витте. Энергично способствовал осуществлению инновационных планов по развитию экономики России, при императоре Александре III.

6. ОСНОВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ ЭКОНОМИЧЕСКОГО ПОДЪЕМА В ГОДЫ ЦАРСТВОВАНИЯ АЛЕКСАНДРА III

В заключение следует остановиться на особенностях важнейших инноваций в экономике при императоре Александре III. Ведущей особенностью экономического подъёма явился тот факт, что Россия позже других стран вступила на путь индустриализации, поэтому большинство заводов и разных промышленных предприятий, были новыми, построенными в последние десятилетия XIX века. Это обусловило оснащение промышленности новой техникой. Кроме того, в промышленности преобладали крупные акционерные предприятия, что соответствовало требованиям того времени.

Важным условием развития промышленности и экономического подъёма являлась в 90-е годы, высокая концентрация производства. На рубеже XIX и XX вв. пять крупнейших нефтяных компаний дали 44,1% всей добычи нефти; 17 крупных донецких шахт - свыше $\frac{2}{3}$ всей угледобычи в стране, пять доменных заводов давали более 25% общей российской выплавки чугуна; а 8 крупнейших сахарозаводчиков, владевших одной третью всех сахарных заводов (54 завода), обеспечили 38% всего производства сахара в стране.

Особенностью этого периода был массовый приток в российскую промышленность иностранного капитала. В известной степени, это было обусловлено тем, что высокие пошлины препятствовали ввозу в Россию иностранных товаров. В то же время, отечественную продукцию,

созданною на заводах, построенных с участием иностранного капитала, можно было продавать без уплаты пошлин.

Экономическому подъему очень способствовали инноваций Александра III в железнодорожном строительстве. В результате этого, к началу XX века Россия заняла второе место по протяженности железных дорог. Хотя, если учесть территорию нашей страны, достижение это было, весьма относительно. Тем ни менее, железнодорожное строительство дало сильный толчок развитию тяжелой промышленности и экономическому подъёму в России.

литература:

1. Витте С.Ю. Воспоминания. М.- Пг. 1923
2. Витте С. Ю. Конспект лекций о народном и государственном хозяйстве.— СПб. 1912.— С. 228.
3. Всемирная история экономической мысли. Т. 1-5. М. 1987 - 1994
4. История экономических учений. Ред. Рындина М.Н. М. 1983
5. Семёнов-Тян-Шанский Н. Д. Светлой памяти П. Л. Барка // Возрождение. 1962. № 124.
6. Шолов Д. Н. Государственные деятели Российской империи : Главы высших и центральных учреждений, 1802—1917 : Библиографический справочник. СПб, 2001

